



船舶防污染技术

Marine Pollution Prevention Technology



1	2	3	4	5	6
绪论	公约法规	油污	散装液货	危险品	生活污水
7	8	9	10	11	12
船舶垃圾	大气污染	噪声污染	压载水	防污底	拆船



第二章 国际公约、规则及国内法律、法规

第一节 船舶防污染相关公约

第二节 船舶防污染相关规则

第三节 船舶防污染相关的国家法律



第一节 船舶防污染相关公约

- 一、航运相关公约概述
- 二、MARPOL公约
- 三、2004年压载水公约
- 四、2001年防污底公约
- 五、2009年香港拆船公约
- 六、其他防污染相关公约
- 七、船舶造成海洋污染赔偿相关的公约



第一节 船舶防污染相关公约

一、航运相关公约概述

- 1、国际海事组织
- 2、IMO通过的文件
- 3、IMO通过的公约



第一节 船舶防污染相关公约

“清洁海洋上的安全、保安和高效的航运”

安全和防止污染

工作目标

1948年日内瓦通过了《政府间海事协商组织公约》

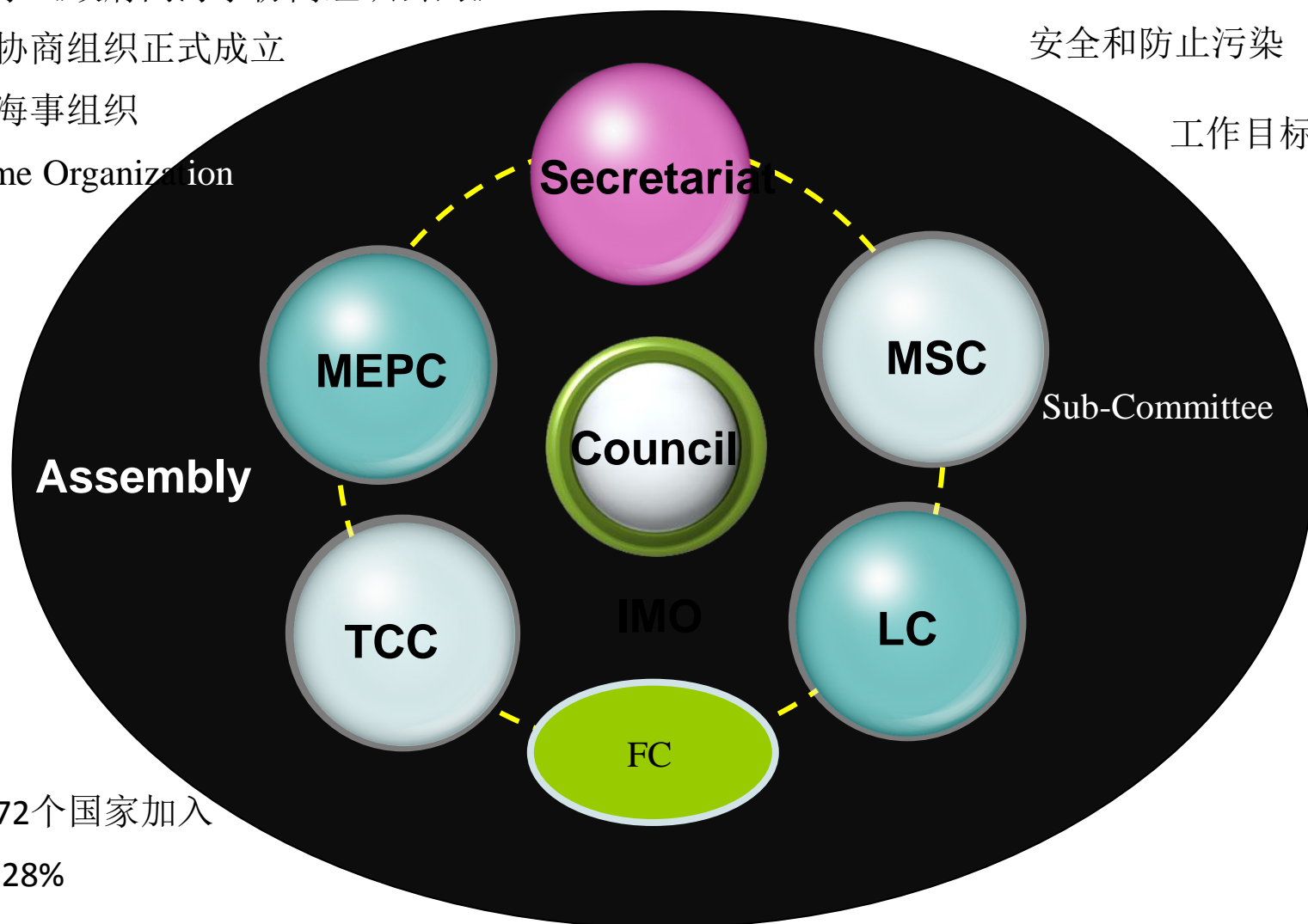
1959年政府间海事协商组织正式成立

1982年更名为国际海事组织

International Maritime Organization

IMO

IMCO



截至2017年8月共172个国家加入
占世界总吨位的97.28%



第一节 船舶防污染相关公约

一、航运相关公约概述

1、国际海事组织

2、IMO通过的文件

3、IMO通过的公约

公约（Convention）

议定书（Protocol）

规则（Code）

导则（Guideline）

海上安全

海洋环境保护

责任与赔偿

强制性

非强制性



第一节 船舶防污染相关公约

一、航运相关公约概述

清洁海洋上的安全、保安和高效的航运

1、国际海事组织

2、IMO通过的文件

3、IMO通过的公约

《便利国际海上运输公约》

《1974年国际海上人命安全公约》(SOLAS 1974)

《1978年船员培训、发证和值班标准国际公约》(STCW 1978)

《1966年国际油污损害民事责任公约》(CLC 1966)

《1972年国际油污损害民事责任公约》(CLC 1972)

《1972年国际防止倾倒废物及其他物质污染海洋的公约》(LC 1972)

《1979年国际油污损害民事责任公约》(CLC 1979)

《经1978年议定书修订的1973年国际防止船舶造成污染公约》(MARPOL 73/78)

《1969年国际干预公海油污事故公约》(INTERVENTION 1969)

《1990年国际油污防备、反应与合作公约》(OPRC 1990)

《1972年防止倾倒废物及其他物质污染海洋的公约》(LC 1972)

《2001年国际控制船舶有害防污底系统公约》(AFS 2001)

《2004年国际船舶压载水和沉积物控制与管理公约》(BWM 2004)

《2009年香港国际安全与无害环境拆船公约》(HONGKONG SRC 2009)

《2007年内罗毕残骸清除公约》(NAIROBI WRC 2007)



第一节 船舶防污染相关公约

- 一、航运相关公约概述
- 二、MARPOL公约
- 三、2004年压载水公约
- 四、2001年防污底公约
- 五、2009年香港拆船公约
- 六、其他防污染相关公约
- 七、船舶造成海洋污染赔偿相关的公约





第一节 船舶防污染相关公约

MARPOL 73/78





第一节 船舶防污染相关公约

MARPOL 73/78

经1978年议定书修订的1973年国际防止船舶造成污染公约

1. 公约背景: Oilpol 1954, Torrey canyon⁽⁷³⁾, Amoco Cadiz⁽⁷⁸⁾

2. 公约发展: Marpol 1973, Marpol 73/78, Protocol 1997

3. 公约结构: 公约正文

两个补充性议定书: 事故报告, 仲裁

两个修正性议定书: 1978, 1997

六个技术附则

防止油污规则

控制散装有毒液体物质规则

防止包装有害物质规则

防止船舶生活污水污染规则

防止船舶垃圾污染规则

防止船舶造成大气污染规则

MARPOL 73/78



附则

附则I：防止油污染规则

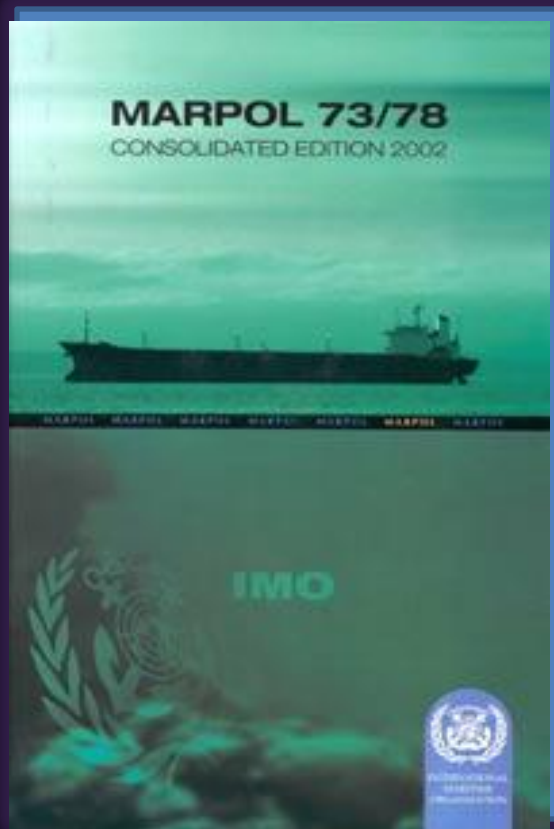
1983年10月2日生效

我国1983年7月1日加入

目前共计158个国家加入，占商船总吨位99.01%

期间MEPC还通过各种修正案

MARPOL 73/78



附则

附则II：控制散装有毒液体物质污染规则

1987年4月6日生效

我国1983年7月1日加入

目前共计158个国家加入，占商船总吨位99.01%

期间MEPC还通过各种修正案

引入了IBC/BCH CODE

MARPOL 73/78



附则

附则III：防止包装有害物质污染规则

1992年7月1日生效

我国1994年12月13日加入

目前共计148个国家加入，占商船总吨位98.47%

期间MEPC还通过了各种修正案

引入了IMDG CODE

MARPOL 73/78



附则

附则IV：防止船舶生活污水污染规则

2003年9月27日生效

我国2003年9月27日加入

目前共计143个国家加入，占商船总吨位96.27%

期间MEPC还通过了各种修正案

MARPOL 73/78



附则

附则V：防止船舶垃圾污染规则

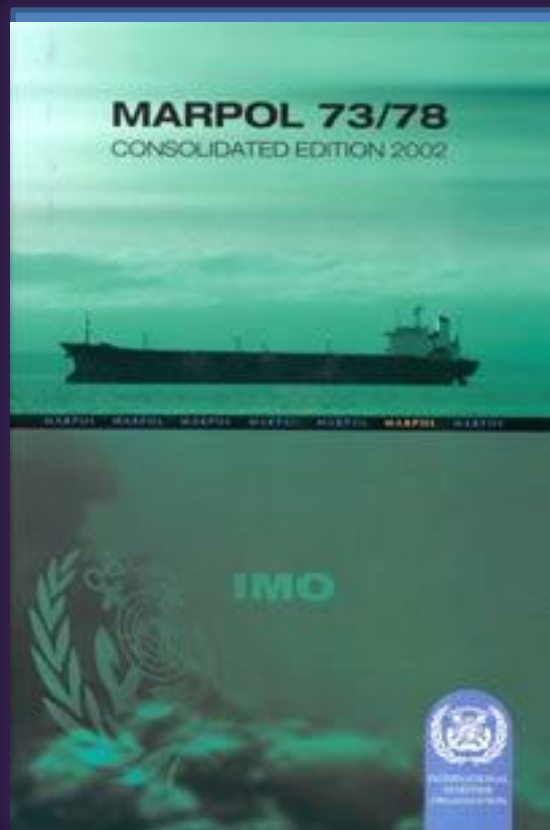
1988年12月31日生效

我国1988年11月21日加入

目前共计153个国家加入，占商船总吨位98.62%

期间MEPC还通过了各种修正案

MARPOL 73/78



附则

附则VI：防止船舶造成大气污染规则

2005年5月19日生效

我国2006年3月15日加入

目前共计95个国家加入，占商船总吨位96.71%

期间MEPC还通过了各种修正案

《Nox技术规则》



第一节 船舶防污染相关公约

MARPOL 73/78

经1978年议定书修订的1973年国际防止船舶造成污染公约

1. 公约背景: Oilpol 1954, Torrey canyon⁽⁷³⁾, Amoco Cadiz⁽⁷⁸⁾

2. 公约发展: Marpol 1973, Marpol 73/78, Protocol 1997

3. 公约结构: 公约正文

两个补充性议定书: 事故报告, 仲裁

两个修正性议定书: 1978, 1997

六个技术附则

防止油污规则

控制散装有毒液体物质规则

防止包装有害物质规则

防止船舶生活污水污染规则

防止船舶垃圾污染规则

防止船舶造成大气污染规则



第一节 船舶防污染相关公约

- 一、航运相关公约概述
- 二、MARPOL公约
- 三、2004年压载水公约
- 四、2001年防污底公约
- 五、2009年香港拆船公约
- 六、其他防污染相关公约
- 七、船舶造成海洋污染赔偿相关的公约





第一节 船舶防污染相关公约

- 一、航运相关公约概述
- 二、MARPOL公约
- 三、2004年压载水公约
- 四、2001年防污底公约
- 五、2009年香港拆船公约
- 六、其他防污染相关公约
- 七、船舶造成海洋污染赔偿相关的公约





第一节 船舶防污染相关公约

BWM CONVENTION 2004

国际船舶压载水和沉积物控制与管理公约

公约 背景

压载水的作用：

压载水的危害：生态，经济，人类健康

压载水公约的通过和生效：

通 过：2004年2月13日

生效条件：世界商船总吨位35%，30个国家，12个月；

2016-9-8，芬兰加入，达到生效条件，2017-9-8生效；

2019-1-22，对我国生效；

2019年底，已有81个国家(80.76%吨位)加入。

公约

框架

内容

通过

和

生效



第一节 船舶防污染相关公约

BWM CONVENTION 2004

国际船舶压载水和沉积物控制与管理公约

公约的框架结构

公约正文：定义、一般义务、、、

公约附则：A总则

B管理和控制要求

C某些区域的特殊要求

D压载水管理标准

E检验和发证

附录：1国际压载水管理证书格式

2压载水记录簿格式



公约
框架
内容



第一节 船舶防污染相关公约

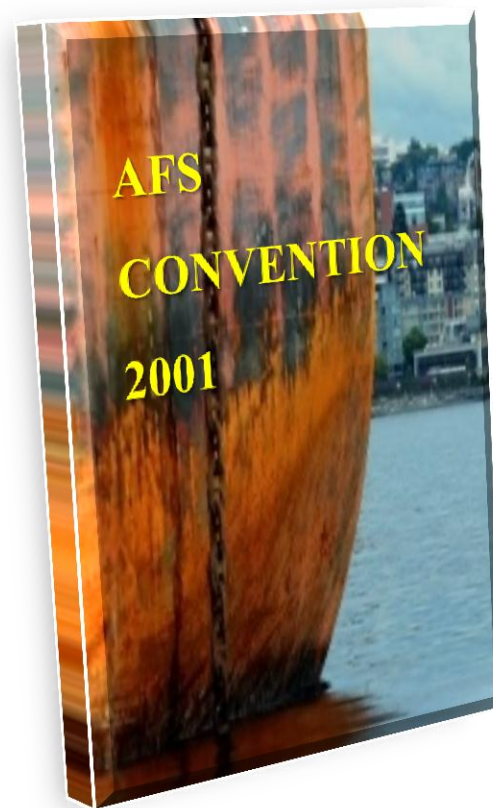
- 一、航运相关公约概述
- 二、MARPOL公约
- 三、2004年压载水公约
- 四、2001年防污底公约
- 五、2009年香港拆船公约
- 六、其他防污染相关公约
- 七、船舶造成海洋污染赔偿相关的公约





第一节 船舶防污染相关公约

- 一、航运相关公约概述
- 二、MARPOL公约
- 三、2004年压载水公约
- 四、2001年防污底公约
- 五、2009年香港拆船公约
- 六、其他防污染相关公约
- 七、船舶造成海洋污染赔偿相关的公约





第一节 船舶防污染相关公约

AFS CONVENTION 2001 2001年控制船舶有害防污底系统国际公约

公约背景

- 1、船舶污底的危害：增加阻力，增加油耗，降低航速
- 2、防污底系统：
早期：石灰，砒霜
中期：氧化铜
有机锡：三丁基锡TBT，三苯基TPT
- 3、TBT防污底系统的危害：
海底残存时间长，生物富集和积累

通过和生效

- 4、通过和生效 2001年10月通过，2008年9月17日生效
2011年6月7日对我国生效
去年底，已有89个国家(96.09%吨位)加入。

公约

框架

内容



第一节 船舶防污染相关公约

AFS CONVENTION 2001 控制船舶有害防污底系统国际公约

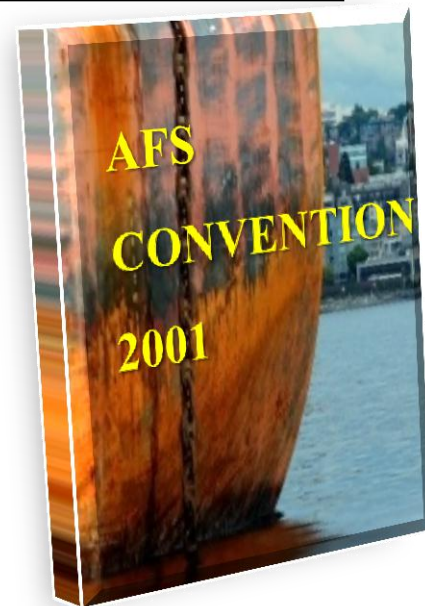
正文：21条

附件1：防污底系统的控制（正文第4条）

附件2：初始提议所要求的要素（正文第6条）

附件3：全面提议中需具备的要素（正文第6条）

附件4：防污底系统的检验和发证要求（第10条）



公约

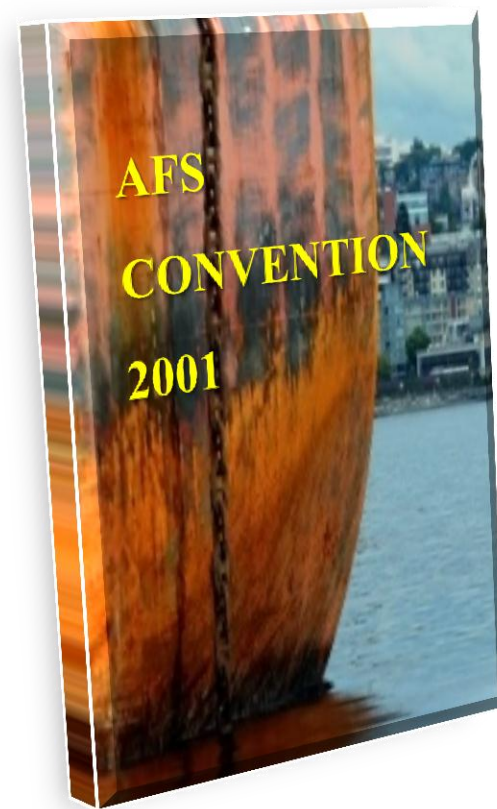
框架

内容



第一节 船舶防污染相关公约

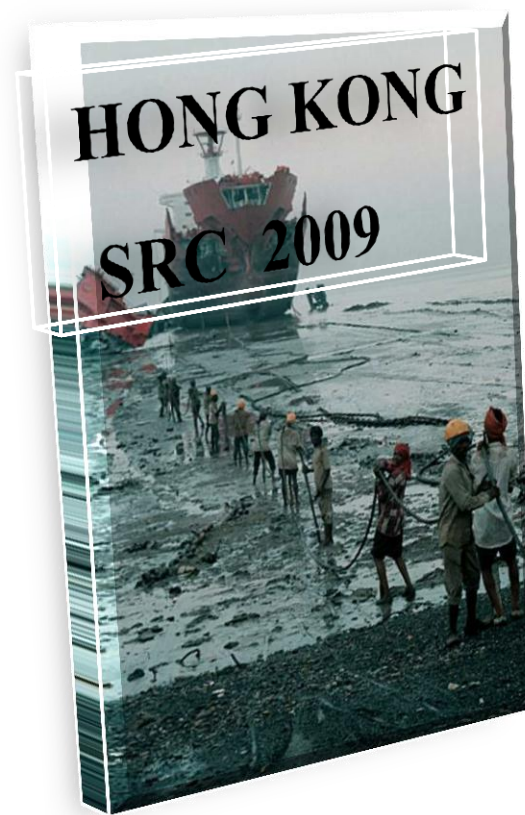
- 一、航运相关公约概述
- 二、MARPOL公约
- 三、2004年压载水公约
- 四、2001年防污底公约
- 五、2009年香港拆船公约
- 六、其他防污染相关公约
- 七、船舶造成海洋污染赔偿相关的公约





第一节 船舶防污染相关公约

- 一、航运相关公约概述
- 二、MARPOL公约
- 三、2004年压载水公约
- 四、2001年防污底公约
- 五、2009年香港拆船公约
- 六、其他防污染相关公约
- 七、船舶造成海洋污染赔偿相关的公约





第一节 船舶防污染相关公约

HONG KONG SRC 2009

2009 年香港国际安全与无害环境拆船公约

公 约 背 景

1.拆船的初衷： 重新利用部分资源， 船壳， 机械设备， 零件.....

2.拆船的实际情况：破坏环境、危害健康、

3.应对措施： MEPC发起， ILO/IMO/BC展开合作

国际海事组织拆船导则， 2003

2009 年香港国际安全与无害环境拆船公约

公 约 框 架 内 容

通 过 和 生 效

生效条件： 15个国家， 40%载重吨， 10年拆船3% ， 24个月

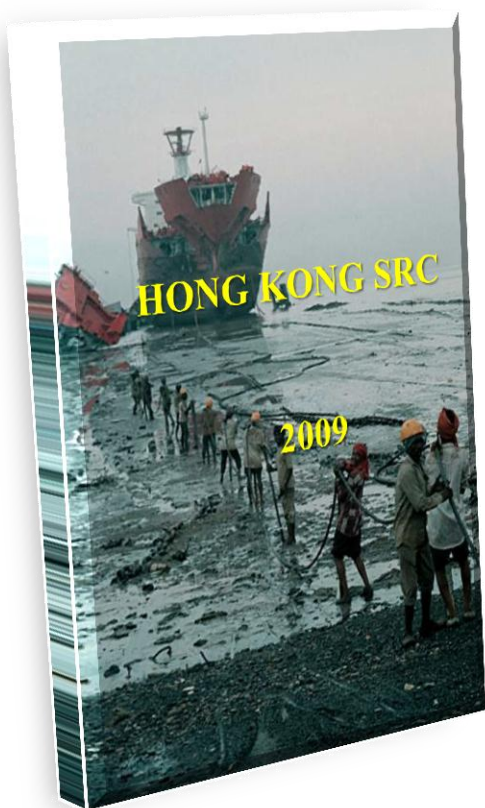
截至2019年底， 14个国家， 29.43%载重吨



第一节 船舶防污染相关公约

HONG KONG SRC 2009

2009 年香港国际安全与无害环境拆船公约



正文内容：共21条，一般义务，定义，适用范围，加入、生效条件...

公约附则：安全与无害环境拆船规则

第一章 总则

第二章 对船舶的要求

第三章 对拆船厂要求

第四章 报告的要求

公
约
框
架
内
容



第一节 船舶防污染相关公约

一、航运相关公约概述

二、MARPOL公约

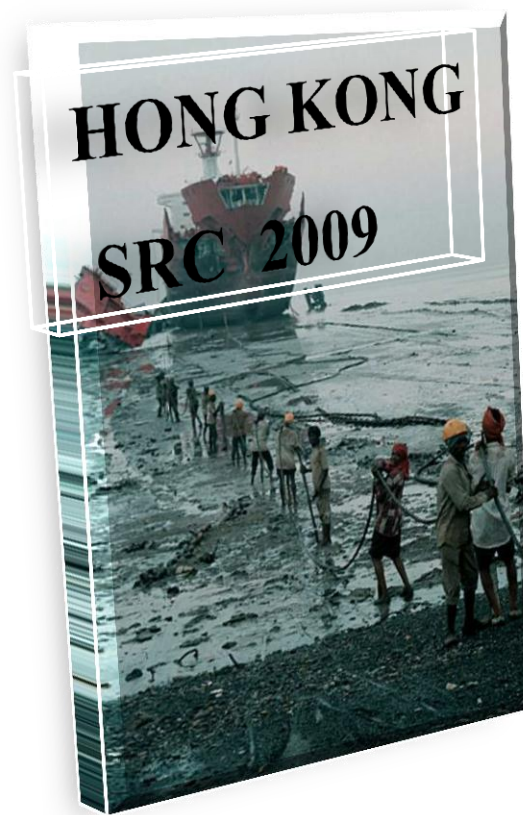
三、2004年压载水公约

四、2001年防污底公约

五、2009年香港拆船公约

六、其他防污染相关公约

七、船舶造成海洋污染赔偿相关的公约





第一节 船舶防污染相关公约

- 一、航运相关公约概述
- 二、MARPOL公约
- 三、2004年压载水公约
- 四、2001年防污底公约
- 五、2009年香港拆船公约
- 六、其他防污染相关公约
- 七、船舶造成海洋污染赔偿相关的公约

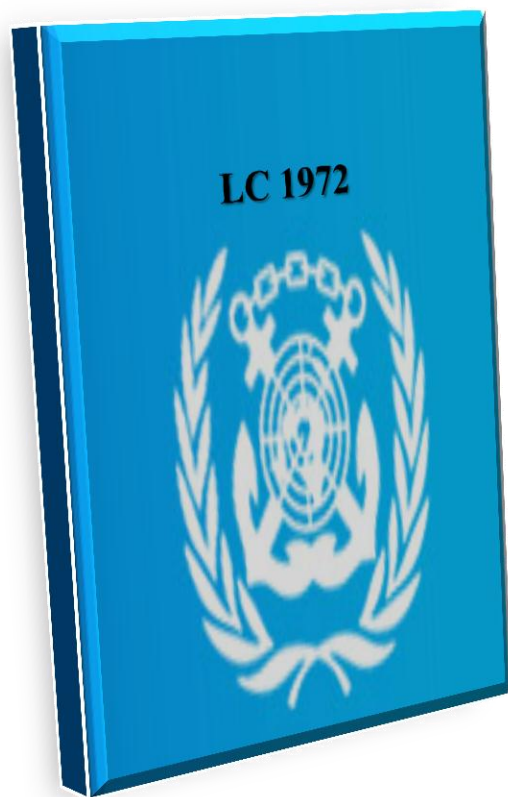


第一节 船舶防污染相关公约

IMO通过的其他防污染相关公约

LC 1972

1972年防止倾倒废物及其他物质污染海洋公约，伦敦（倾废）公约



1. 1972年公约

物质名单，名单所列物质禁止倾倒入海

2. 1996年议定书

物质名单，名单所列物质可以倾倒入海
倾倒的概念：

从船舶等人造结构物上将废物或其它物质在海洋中作的故意处置；将船舶等海上人造结构物在海洋中的故意处置/弃置/倾覆。



第一节 船舶防污染相关公约

IMO通过的其他防污染相关公约

LC 1972 1972年防止倾倒废物及其他物质污染海洋公约 ， 伦敦（倾废）公约

OPRC 1990 和 OPRC-HNS 2000

1990年国际油污防备、反应和合作公约

2000年有害有毒物质污染事故防备、反应和合作议定书

第1条 总则

第2条 定义

第3条 油污应急计划

第4条 油污报告程序

第5条 收到油污报告时的行动

第1条 总则

第2条 定义

第3条 应急计划和报告

第4条 国家和区域的防备和反应系统

第5条 污染反应的国际合作



第一节 船舶防污染相关公约

IMO通过的其他防污染相关公约

LC 1972 1972年防止倾倒废物及其他物质污染海洋公约 ， 伦敦（倾废）公约

OPRC 1990和OPRC-HNS 2000

INTERVENTION 1969 1969 年国际干预公海油污事故公约

背景事件：1967年3月16日的“托雷·卡尼翁（Torrey Canyon）

主要内容：沿岸国有在公海对海上事故采取必要措施的权利，以防止、减轻或消除对其沿岸海区和有关利益产生严重的和紧急的油污危险或油污威胁；

但这些措施不得影响公海的自由原则；

要求沿岸国在采取措施前，应与相关国家商，所采取的措施如果超出限度，致使第三方遭受损失，应负赔偿责任；

缔约国之间发生争议不能协商解决时，在任一方要求下，可提请调解和仲裁。



第一节 船舶防污染相关公约

IMO通过的其他防污染相关公约

LC 1972 1972年防止倾倒废物及其他物质污染海洋公约 ， 伦敦（倾废）公约

OPRC 1990和OPRC-HNS 2000

INTERVENTION 1969 1969 年国际干预公海油污事故公约

IMO之外的相关会议和公约-联合国环境规划署

1972年联合国人类环境会议-《斯德哥尔摩人类环境宣言》

1976年1977年通过《关于臭氧层行动的世界计划》

1985年通过《保护臭氧层维也纳公约》

1992年通过《里约热内卢环境与发展宣言》、《气候变化框架公约》、
保护生物多样性公约

2001年通过《斯德哥尔摩 POPs 2001》



第一节 船舶防污染相关公约

- 一、航运相关公约概述
- 二、MARPOL公约
- 三、2004年压载水公约
- 四、2001年防污底公约
- 五、2009年香港拆船公约
- 六、其他防污染相关公约
- 七、船舶造成海洋污染赔偿相关的公约



第一节 船舶防污染相关公约

海洋污染赔偿相关的公约

货油

CLC 1969 1969年国际油污损害民事责任公约 → **CLC PROT 1992**
 1969年国际油污损害民事责任公约
 修正 确定了船东对海运油船原油造成污染损害的赔偿责任 年议定书

FUND 1971 1971/1992年油污基金公约 → **FUND PROT 1992**
 1971年国际油污损害赔偿基金公约
 目的：充分补偿受害者损失，减轻航运业额外负担
 内容：摊款石油，赔偿范围，基金摊款，基金组织和管理，

HNS

HNS 1996 1996 /2010年HNS责任公约 → **HNS PROT 2010**
 1996年国际海上运输有毒有害物质损害责任与赔偿公约
 2010年修订1996年国际海上运输有毒有害物质损害责任与赔偿公约的议定书

燃油

BUNKERS 2001 2001 其内容和结构与CLC相似
 不同之处：适用对象---“油类”的定义



第二章 国际公约、规则及国内法律、法规

第一节 船舶防污染相关公约

第二节 船舶防污染相关规则

第三节 船舶防污染相关的国家法律



第二节 船舶防污染相关规则

- 一、化学品规则
- 二、危险货物规则
- 三、液化气规则
- 四、散装固体货物规则
- 五、噪声等级规则
- 六、极地规则
- 七、氮氧化物排放规则

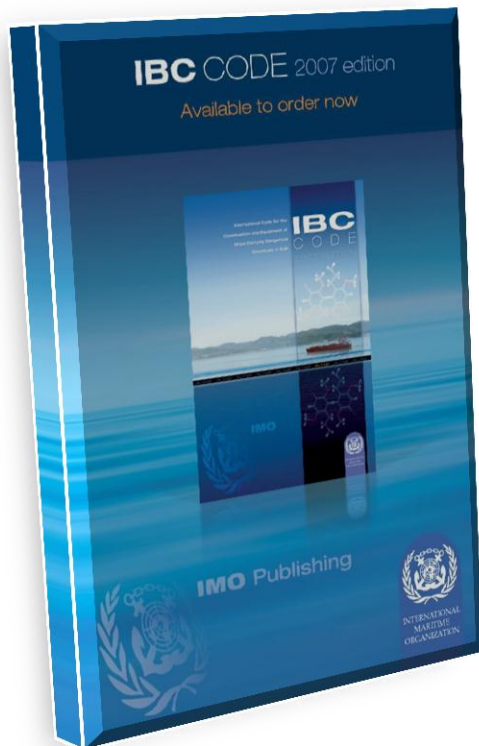


第二节 船舶防污染相关规则

一、化学品规则（BCH CODE 和 IBC CODE）

1971年 散装运输危险化学品船舶构造和设备规则

1983年 国际散装运输危险化学品船舶构造和设备规则



BCH CODE 时间较早，适用于早期船舶，
仅在MARPOL73/78要求下生效

关 系

IBC CODE 适用86年7月1日后建造化学品船
由 SOLAS 和MARPOL 要求生效

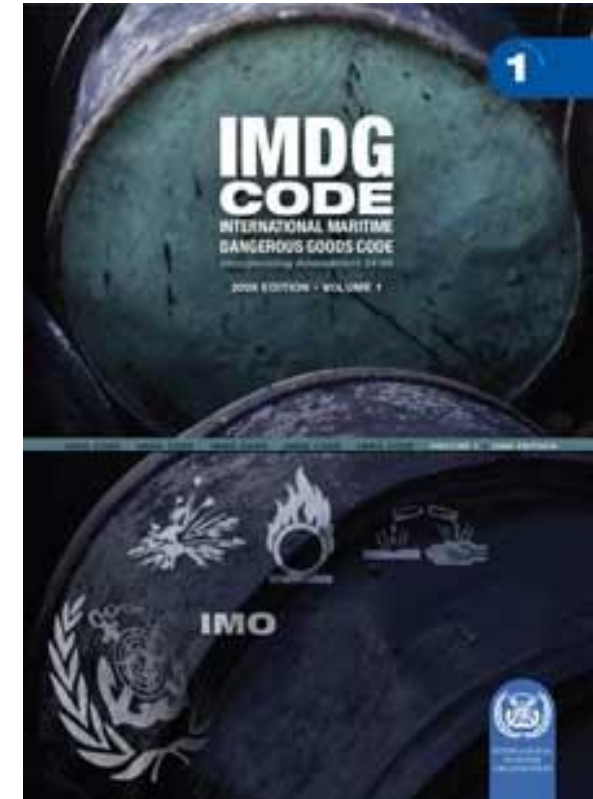


第二节 船舶防污染相关规则

- 一、化学品规则
- 二、危险货物规则
- 三、液化气规则
- 四、散装固体货物规则
- 五、噪声等级规则
- 六、极地规则
- 七、氮氧化物排放规则



第二节 船舶防污染相关规则





第二节 船舶防污染相关规则

二、《国际海运危险货物规则》（IMDG CODE）

1.目的：控制某些货物的危险性

燃烧，爆炸，腐蚀，等

2.内容：总则、定义、培训

危险货物的分类

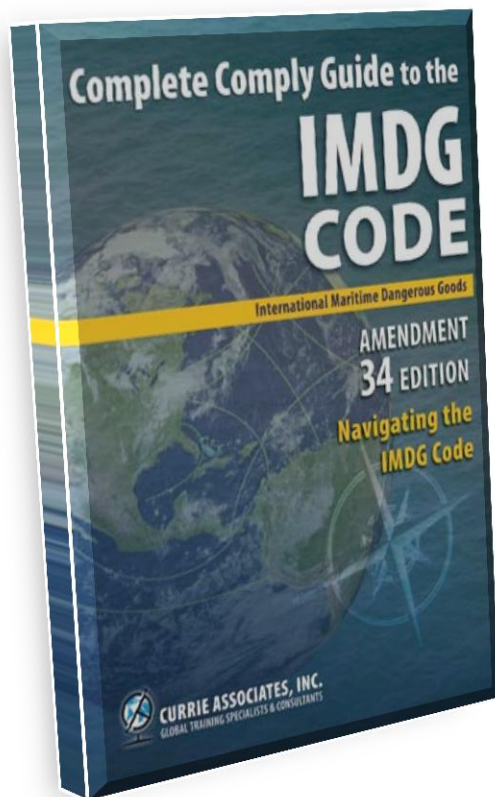
危险货物清单和限量免除（II）

包装和罐柜要求

托运程序

大型包装的构造和试验

运输作业的有关规定

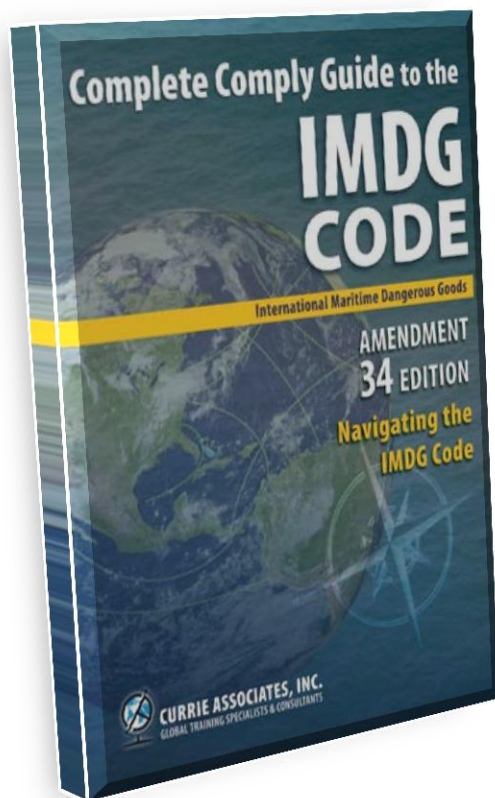




第二节 船舶防污染相关规则

二、《国际海运危险货物规则》（IMDG CODE）

记忆知识点



危险货物的分类：分为9大类

包装分类：

包装类 I -适用于高度危险货物

包装类 II - ? ? ? ?

包装类 III -适用于低度危险货物



第二节 船舶防污染相关规则

- 一、化学品规则
- 二、危险货物规则
- 三、液化气规则
- 四、散装固体货物规则
- 五、噪声等级规则
- 六、极地规则
- 七、氮氧化物排放规则



第二节 船舶防污染相关规则

三、液化气规则（GC CODE 和 IGC CODE）

1. GC code 和 E-GC code

IMO 75年通过了两个决议A.328(9)和A.329(9)

《散装运输安全为目标的规则

10月31日 内容涉及：

交付使用 船体，货舱，

《现有散 管系，载荷，

76年10月 焊接，消防，

操作， 等。

2. IGC code

MSC 1983年通过《国际散装运输液化气体船舶构造和设备规则》，适用于1986年7月1日后建造的液化气船舶，SOLAS公约下具有强制性。



第二节 船舶防污染相关规则

- 一、化学品规则
- 二、危险货物规则
- 三、液化气规则
- 四、散装固体货物规则
- 五、噪声等级规则
- 六、极地规则
- 七、氮氧化物排放规则



第二节 船舶防污染相关规则

四、《散装固体货物安全操作规则》（BC CODE）和 《国际海运固体散装货物规则》（IMSBC CODE） 散装固体货物的概念：P29

主要内容 1、散装固体货物的分类：



- A: 易流态化货物
- 2. 散装固体货物运输中存在的危险性
- B: 化学危险性货物
- 3. 散装固体货物安全运输的一般要求
- C: 不易流动无化学危害货物特性
- 4. 散装固体货物围护试验方法，仪器标准
- 化学危险分配引起的危险

安全为目标的规则



第二节 船舶防污染相关规则

四、《散装固体货物安全操作规则》（BC CODE）

安全为目标的规则

《国际海运固体散装货物规则》（IMSBC CODE）



MSC85于2008年12月4日通过，
在SOLAS要求下强制实施，
替代建议性的BC code，
2009年1月1日起自愿执行，
2011年1月1日起强制生效。



第二节 船舶防污染相关规则

- 一、化学品规则
- 二、危险货物规则
- 三、液化气规则
- 四、散装固体货物规则
- 五、噪声等级规则
- 六、极地规则
- 七、氮氧化物排放规则



第二节 船舶防污染相关规则

五、船上噪声等级规则（NOISE Code）

对航行的安全考虑

1975年《关于守听位置噪声级测量方法的建议案》

对船员的健康考虑

1981年通过了《船上噪声等级规则》A.468(XII)。

具有强制性

2012年通过新的《船上噪声等级规则》MSC.337(91)了

适用范围

1600总吨及以上的新船



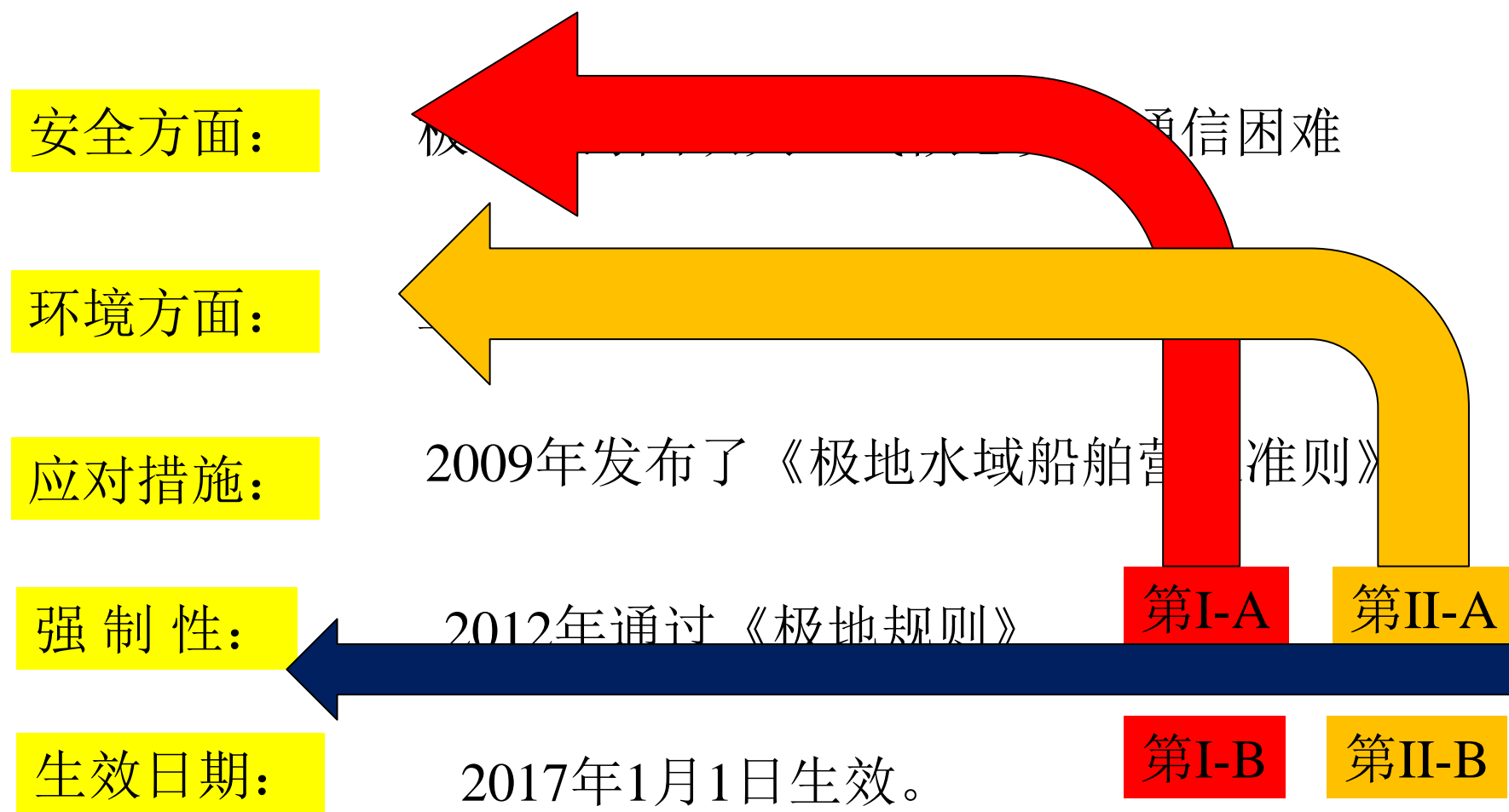
第二节 船舶防污染相关规则

- 一、化学品规则
- 二、危险货物规则
- 三、液化气规则
- 四、散装固体货物规则
- 五、噪声等级规则
- 六、极地规则
- 七、氮氧化物排放规则



第二节 船舶防污染相关规则

六、《国际极地水域营运船舶规则》（Polar Code）





第二节 船舶防污染相关规则

六、《国际极地水域营运船舶规则》（Polar Code）

几个定义

A类船舶：系指设计为在极地水域内至少可能包括旧夹冰的中等厚度的当年冰中营运的船舶。

B类船舶：系指不包含在A类中，设计为在极地水域内至少可能包括旧夹冰的当年薄冰中营运的船舶。

C类船舶：系指设计为在敞开水域或相比A类和B类严重程度较轻的冰况下营运的船舶。



第二节 船舶防污染相关规则

七、《船用柴油机氮氧化物排放控制技术规则》

(NO_x Technical Code)

与MARPOL公约1997年议定书同时通过

7章正文 总则（目的、定义、适用范围）、检验和发证、排放标准、发动机认可、台架排放的测量程序、船上验证符合排放限制的程序、现有发动机发证。

8个附录 EIAPP证书格式、发证流程图；

气体成分分析仪的技术条件、仪器校准、实验报告；

废气质量流量计算方法、发动机参数检查清单；

直接测量和监测的实施等内容。



第二节 船舶防污染相关规则

- 一、化学品规则
- 二、危险货物规则
- 三、液化气规则
- 四、散装固体货物规则
- 五、噪声等级规则
- 六、极地规则
- 七、氮氧化物排放规则



第二章 国际公约、规则及国内法律、法规

第一节 船舶防污染相关公约

第二节 船舶防污染相关规则

第三节 船舶防污染相关的国家法律



第三节 国内相关法律法规

- 一、《中华人民共和国海洋环境保护法》
- 二、《中华人民共和国大气污染防治法》
- 三、《中华人民共和国水污染防治法》
- 四、《防治船舶污染海洋环境管理条例》
- 五、《中华人民共和国海洋倾废管理条例》
- 六、《中华人民共和国防止拆船污染环境管理条例》
- 七、《船舶水污染排放控制标准》
- 八、美国1990年油污法（OPA 1990）



第三节 国内相关法律法规

一、《中华人民共和国海洋环境保护法》

适用：中国管辖的所有水域，从事任何活动

虽不在中国管辖水域，但造成中国管辖水域污染的行为

内容：总则，监管，生态保护，陆源污染，海岸/海洋工程建设造成污染，倾废，船舶及相关作业，等

与船舶相关内容：

污染物，防污设备

证书，

遵守海上交通法规

危险品申报

港内作业申报





第三节 国内相关法律法规

二、《中华人民共和国大气污染防治法》

内容涉及： 燃煤、工业、机动车船、农业等大气污染防治。

与船舶、航运相关内容：

油码头、油船：油气回收装置

内河船：使用普通柴油（非船用）

远洋船：靠港后换油

新建码头：规划岸电设施

敏感区域：船舶大气污染物排放控制区



第三节 国内相关法律法规

三、《中华人民共和国水污染防治法》

与船舶、航运相关内容：

排放含油污水、生活污水，应当符合排放标准。

残油、废油应当回收，禁止排入水体

禁止向水体倾倒船舶垃圾

载运油类或者有毒货物，应当采取防漏的措施，

禁止排放不符合规定的船舶压载水

配备防污设备、器材，持有相应证书与文件

港口、码头修造船厂建设船舶污染物接收设施。

事故报告：海事部门，渔业管理部门。



第三节 国内相关法律法规

四、《防治船舶污染海洋环境管理条例》

对象：非军事，非渔业船舶

主管部门：交通运输部

具体负责：海事管理机构

船舶相关规定：

污染物的排放和接收记录，至少保存2年

燃油单证保存3年，燃油样品保存1年。

规定了污染损害程度的分类

规定了污染事故的报告程序



第三节 国内相关法律法规

五、《中华人民共和国海洋倾废管理条例》

倾倒的概念：

废弃物分类：

1禁止倾倒

2需特别许可才可倾倒

3普通许可后可以倾倒

海洋倾废主管部门：海洋局



第三节 国内相关法律法规

六、《中华任命共和国防止拆船污染环境管理条例》

一般规定：

饮用水水源地、盐场、风景区等不得设置拆船厂

拆船前需清除易燃、易爆、有毒物质等污染物

主管部门：

环境保护部门：组织协调监督；港区外拆船厂

港务监督部门：港区拆船、水上拆船

渔业部门：

军队环保部门：

海洋管理部门、水资源保护机构



第三节 国内相关法律法规

七、《船舶水污染排放控制标准》

船舶向环境水体排放含油污水、生活污水、含有毒液体物质的污水和船舶垃圾的排放控制要求。

相关指标：

pH值、化学需氧量（ COD_{Cr} ）、总氯（总余氯）、
总氮、氨氮、总磷、五日生化需氧量（ BOD_5 ）、
悬浮物（SS）、耐热大肠菌群数，等。

省级人民政府对本标准未作规定的项目，可以制定地方污染物排放标准；对本标准已作规定的项目，可以制定严于本标准的地方污染物排放标准



第三节 国内相关法律法规

八、美国1990年油污法（OPA 1990）

规定的船舶所有人、经营人和光船承租人的赔偿上限远远高于CLC 1969的限制，而且规定责任方有重大过失、恶意行为或违反美国安全、构造、或操作规则时，责任方不享受责任限制。

美国认为加入CLC可能会限制美国的污染损害得到足够的赔偿，因此始终拒绝加入CLC 1969公约。



第三节 国内相关法律法规

- 一、《中华人民共和国海洋环境保护法》
- 二、《中华人民共和国大气污染防治法》
- 三、《中华人民共和国水污染防治法》
- 四、《防治船舶污染海洋环境管理条例》
- 五、《中华人民共和国海洋倾废管理条例》
- 六、《中华人民共和国防止拆船污染环境管理条例》
- 七、《船舶水污染排放控制标准》
- 八、美国1990年油污法（OPA 1990）



第二章 国际公约、规则及国内法律、法规

第一节 船舶防污染相关公约

第二节 船舶防污染相关规则

第三节 船舶防污染相关的国家法律



复习思考题

1. MARPOL 73/78 产生的背景？
2. MARPOL 73/78 共包括哪几个附则？
3. MARPOL 73/78 Protocol 1997 的产生的背景？
4. AFS CONVENTION 2001 主要用于控制什么物质的使用？
5. OPRC 1990 和OPRC-HNS 2000 的关系？
6. IBC CODE和BCH CODE的关系？
7. IMDG CODE的适用范围、主体框架。
8. 简述BUNKERS CONVENTION 2001的适用范围，其与CLC 1969 的关系。
9. 与船舶防污染相关的国际公约有哪些？

Thank you
For your attention!

The end of chapter 2